

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7462/UBND-SGTVT
V/v liên quan đến điều chỉnh lộ trình
và các chỉ tiêu vận hành tuyến R14

Đà Nẵng, ngày 04 tháng 11 năm 2019

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TP. ĐÀ NẴNG

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Số: 13212

Ngày: 05/11/2019

Chuyển: ngày 25/10/2019

Kết đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 4755/TTr-SGTVT về việc xin chủ trương cho phép điều chỉnh lộ trình và các chỉ tiêu vận hành của tuyến buýt trợ giá R14 (đính kèm Tờ trình); Chủ tịch UBND thành phố có ý kiến như sau:

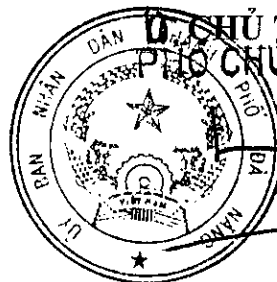
1. Đồng ý chủ trương cho phép điều chỉnh lộ trình và các chỉ tiêu vận hành của tuyến buýt trợ giá R14 theo nội dung đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình nêu trên.

2. Giao Sở Giao thông vận tải căn cứ chủ trương nêu trên tổ chức triển khai thực hiện theo quy định.

Nhận được Công văn này, yêu cầu Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND TP;
- CVP và các PVP UBND TP;
- Trung tâm ĐHTHGT&VTCC;
- Cty CPCN Quảng An 1;
- Lưu: VT, SGTVT, ĐĐT



CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH

Dặng Việt Dũng

TỜ TRÌNH

Về việc xin chủ trương cho phép điều chỉnh lộ trình
và các chỉ tiêu vận hành của tuyến buýt trợ giá R14

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI HÀNH VÀ UBND TP. ĐÀ NẴNG	
ĐẾN	Số: 22253
	Ngày: 29/10/2019
	Chuyên: a. Chương
	Lưu hồ sơ số: Thực hiện chủ trương của UBND thành phố tại Công văn số 6891/UBND-SGTVT ngày 10/10/2019; theo đó UBND thành phố cho phép sử dụng các xe buýt mới của tuyến buýt trợ giá R14: Công viên 29/3 - Khu công nghệ cao (theo hình thức đấu thầu) chạy theo lộ trình Vũng Thùng - Công viên 29/3 - Công viên Biển Đông (tuyến TMF) đã được phê duyệt tại Công văn số 8766/UBND-QLĐT ngày 12/11/2018; thời gian thực hiện từ ngày 01/11/2019.

Thực hiện chủ trương của UBND thành phố tại Công văn số 6891/UBND-SGTVT ngày 10/10/2019; theo đó UBND thành phố cho phép sử dụng các xe buýt mới của tuyến buýt trợ giá R14: Công viên 29/3 - Khu công nghệ cao (theo hình thức đấu thầu) chạy theo lộ trình Vũng Thùng - Công viên 29/3 - Công viên Biển Đông (tuyến TMF) đã được phê duyệt tại Công văn số 8766/UBND-QLĐT ngày 12/11/2018; thời gian thực hiện từ ngày 01/11/2019.

Xét đề nghị của Trung tâm Điều hành đèn tín hiệu giao thông và Vận tải công cộng tại Công văn số 513/TT-TTĐTH&VTCC ngày 22/10/2019 về việc điều chỉnh lộ trình và các chỉ tiêu vận hành của tuyến buýt trợ giá R14;

Sở Giao thông vận tải kính đề nghị UBND thành phố xem xét đồng ý chủ trương cho phép điều chỉnh lộ trình và các chỉ tiêu vận hành của tuyến buýt trợ giá R14 như sau:

1. Nội dung điều chỉnh

- Điều chỉnh số hiệu tuyến: R14 thành TMF.
- Điều chỉnh lộ trình: Công viên 29/3 - Khu công nghệ cao (được phê duyệt tại Quyết định số 327/QĐ-UBND ngày 22/01/2018) sang lộ trình: Vũng Thùng - Công viên 29/3 - Công viên Biển Đông (được phê duyệt tại Công văn số 8766/UBND-QLĐT ngày 12/11/2018).
- Điều chỉnh thời gian chạy xe:
 - + Thời gian hoạt động từ 4h30 đến 22h00 (17 giờ 30 phút) thành hoạt động từ 5h30 đến 21h00 (15 giờ 30 phút).
 - + Giờ cao điểm vào các khung giờ (4h30 - 5h00, 12h30 - 13h00, 20h30 - 21h00) sang các khung giờ (6h00 - 7h30, 11h30 - 12h30, 16h30 - 18h00).
- Điều chỉnh giãn cách chạy xe: từ 10 phút (giờ cao điểm), 30 phút (giờ thấp điểm) sang 10 phút (giờ cao điểm), 20 phút (giờ thấp điểm).
- Điều chỉnh tổng số lượt xe chạy 01 ngày từ 82 lượt/ngày lên 118 lượt/ngày.

2. Tổng hợp các chỉ tiêu vận hành tuyến trước và sau điều chỉnh

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Tuyến trước điều chỉnh (QĐ 899/QĐ-UBND ngày 27/02/2018)	Tuyến điều chỉnh (CV 8766/UBND-QLĐT ngày 12/11/2018)
1	Số hiệu tuyến		R14	TMF
2	Tên tuyến		Công viên 29/3 - Khu công nghệ cao	Vũng Thùng - CV 29/3 - CV Biển Đông



STT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Tuyến trước điều chỉnh (QĐ 899/QĐ-UBND ngày 27/02/2018)	Tuyến điều chỉnh (CV 8766/UBND-QLĐT ngày 12/11/2018)
3	Hành trình tuyến	Km	Đi: 24.38	Đi: 16.1
			Về: 23.98	Về: 16.5
			Trung bình: 24.18	Trung bình: 16.3
4	Quãng đường huy động	Km	10	10
5	Số điểm dừng đỗ	Điểm	Đi: 25 Về: 25	Đi: 26 Về: 26
6	Thời gian hoạt động	Giờ	Từ 4h30 đến 22h00 (17 giờ 30 phút): - Giờ cao điểm: 4h30 - 5h00, 12h30 - 13h00, 20h30-21h00 - Giờ bình thường: Các giờ còn lại	Từ 5h30 đến 21h00 (15 giờ 30 phút): - Giờ cao điểm: 6h00 - 7h30, 11h30 - 12h30, 16h30-18h00 - Giờ bình thường: Các giờ còn lại
7	Thời gian chờ tại đầu A	Phút	5	5
8	Thời gian chờ tại đầu B	Phút	5	5
9	Thời gian dừng tại 1 điểm	Giây	30	30
10	Thời gian mở tuyến	Giờ	4:30	5:30
11	Thời gian đóng tuyến	Giờ	22:00	21:00
12	Tổng thời gian hoạt động của tuyến trong ngày	Giờ	17,5	15,5
13	Thời gian giãn cách chạy xe	Phút	Cao điểm :10 Bình thường: 30	Cao điểm :10 Bình thường: 20
14	Thời gian 1 chuyên	Phút	76	57
15	Thời gian 1 vòng	Phút	151	114
16	Vận tốc kỹ thuật	Km/h	25	25
17	Số xe vận doanh ngày thường	Xe	15	11
18	Số xe kế hoạch	Xe	17	12
19	Số lượt xe chạy 1 ngày	Lượt	82	118

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Tuyển trước điều chỉnh (QĐ 899/QĐ-UBND ngày 27/02/2018)	Tuyển điều chỉnh (CV 8766/UBND-QLĐT ngày 12/11/2018)
20	Số lượt xe chạy 1 năm	Lượt	29.930	43.070
21	Tổng số km xe chạy trong 1 năm	Km	833.207	782.341
22	Tổng số km xe chạy trong 5 năm	Km	4.166.037	3.911.705
23	Số lượng nhà chờ	Cái	08	08 (sử dụng 08 nhà chờ đã xây dựng theo lộ trình: Công viên 29/3 - Khu CNC để tính doanh thu quảng cáo cho tuyến TMF)

3. Thời gian điều chỉnh tuyển: Từ ngày 01/11/2019.

Sở Giao thông vận tải kính đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố xem xét cho chủ trương để triển khai thực hiện././m

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Trung tâm ĐHTHGT&VTCC;
- Cty CP CN Quảng An 1;
- Lưu: VT, QLVTP&NL (Sở).



Bùi Thanh Thuận

